

Общая информация по безопасности

ВНИМАНИЕ!

— Во избежание тяжелых травм:

• **Перед монтажом оборудования внимательно прочтите инструкции.** Плохо закрепленные, изношенные или поврежденные детали могут послужить причиной травмы велосипедиста. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".

ВНИМАНИЕ!

• При сливе и заливке масла надевайте очки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.

SI-73R0A-002

SM-NX10

Инструкции по техническому обслуживанию

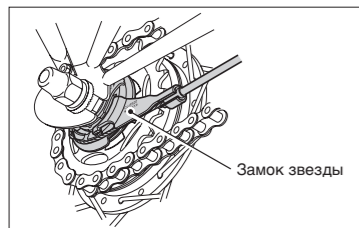
Способ соединения

1. Сделайте отметку маркером положения, где присоединен тройник оплетки.



ПРИМЕЧАНИЕ:
Соединение в другом положении может помешать воде вытекать с обеих сторон троса.

2. Вытащите трос переключения из замка звезды.



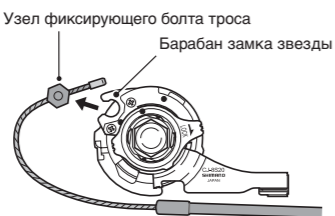
1) Установите манетку Revo-shift в положение [1].



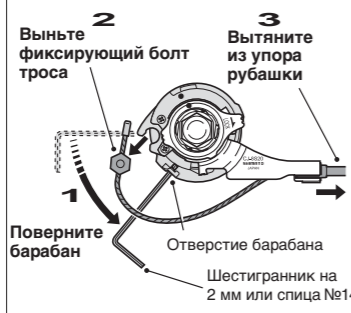
2) Вытяните рубашку из упора рубашки, затем выведите трос из прорези на держателе.



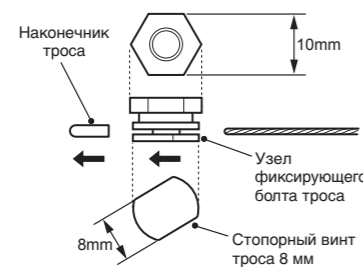
3) Выньте фиксирующий болт троса из барабана замка звезды.



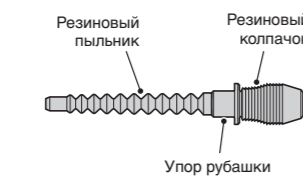
Если трудно вытащить рубашку из упора рубашки замка звезды, вставьте шестигранник на 2 мм или спицу №14 в отверстие на барабане замка звезды, затем поверните барабан, чтобы ослабить трос. После этого сначала вытащите фиксирующий болт из барабана, а затем - рубашку из упора рубашки.



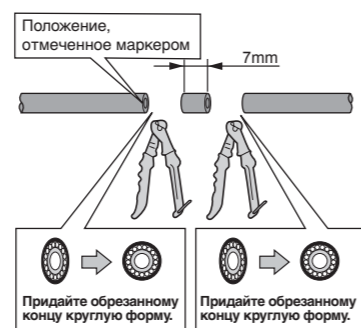
3. Снимите с троса наконечник и стопорный винт.



Если на узле имеется пыльник, замените весь узел.

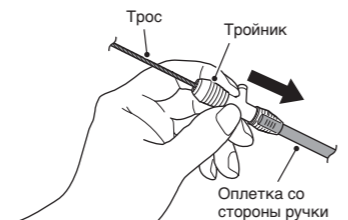


4. Вытащите оплетку, так чтобы обрезанная часть оплетки выступала за трос и обрежьте оплетку в отмеченном положении на 7 мм. При этом не допускайте обрезки троса. Затем придайте обрезанному концу круглую форму.



Если трос обрезан или погнут, замените его новым.

5. Проденьте трос через тройник и вставьте его полностью до упора оплетки со стороны ручки в тройник.

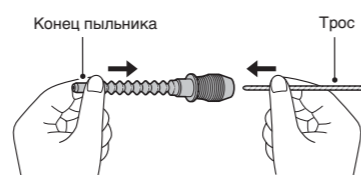


6. Наденьте оплетку на трос у замка звезды и вставьте ее полностью до упора в тройник.



7. При присоединении варианта с пыльником сначала наденьте пыльник. Если трос с трудом продевается через пыльник, замените его новым.

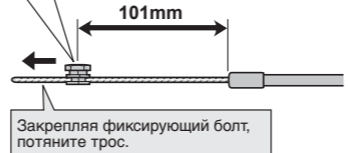
1) После этого вставьте рубашку в резиновый колпачок и в упор рубашки.
2) Держа пыльник за конец, вставьте трос. Будьте осторожны, чтобы не проткнуть пыльник концом троса.



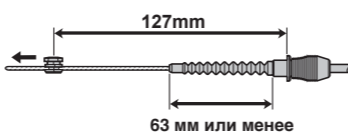
4) Протолкните рубашку, так чтобы она плотно села в упор рубашки.



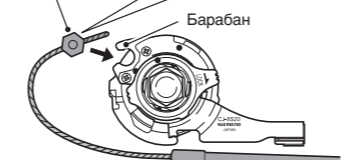
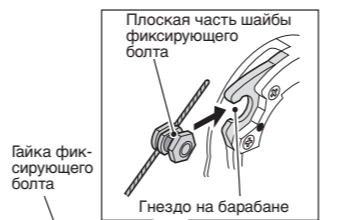
8. Наденьте узел фиксирующего болта.
1) Убедитесь, что манетка переключателя установлена на первую передачу.
2) Убедившись, что конец рубашки плотно сел в регулировочный винт манетки Revo-shift, закрепите на тросе фиксирующий болт.



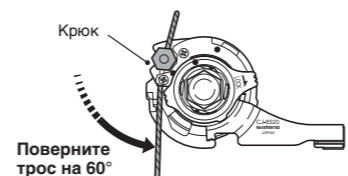
Момент затяжки: 4-6 Н·м



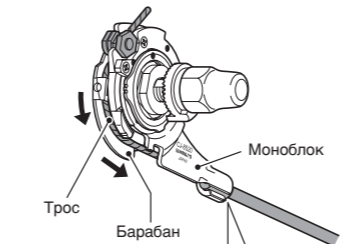
3) Оберните трос вокруг барабана замка звезды, держа его гайкой фиксирующего винта наружу (к концу вилки), и затем вдвиньте плоскую часть шайбы фиксирующего винта в гнездо на барабане.



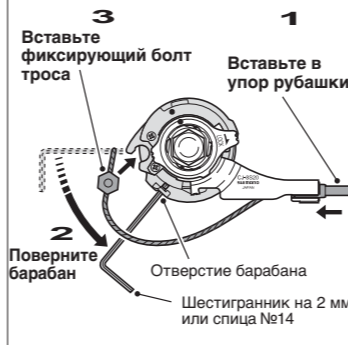
4) Поверните трос на 60° против часовой стрелки и закрепите на крюке.



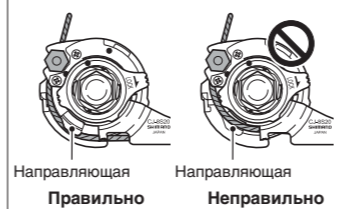
5) Проложите трос по барабану, как показано на рисунке, пропустите его через прорезь на держателе замка звезды, а затем плотно вставьте конец рубашки в упор рубашки.



Если легче сначала вставить рубашку в упор, то вставьте сначала рубашку в упор, затем вставьте шестигранник на 2 мм или спицу №14 в отверстие на барабане замка звезды и после этого поверните барабан, так чтобы фиксирующий болт сел в гнездо на барабане.

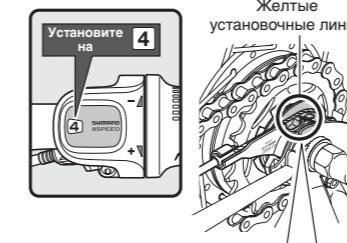


Примечание:
Убедитесь, что трос правильно расположен в направляющей барабана.

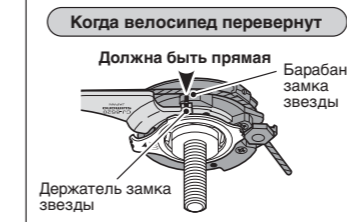
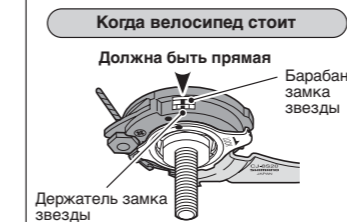


Регулировка замка звезды

1. Установите манетку Revo-shift в положение [4]. Убедитесь, что желтые установочные линии на держателе замка и барабане совмещены.



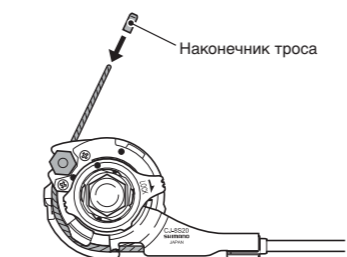
Желтые установочные линии на замке звезды находятся в двух местах. Используйте ту, которую легче видеть.



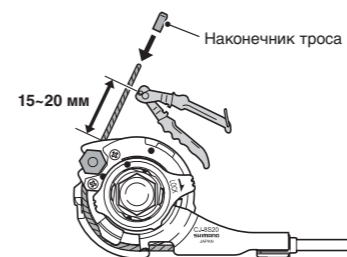
Если желтые установочные линии не совмещены, поверните винт регулировки троса на манетке Revo-shift, чтобы совместить линии. После этого переведите манетку Revo-shift еще раз из положения [4] в положение [1] и назад в положение [4], и после этого еще раз проверьте совмещение желтых установочных линий.



2. Наденьте на трос наконечник.

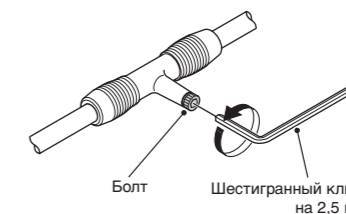


Если трос был заменен:
После регулировки замка звезды отрежьте избыточную длину троса и затем установите наконечник троса.

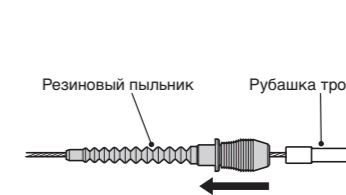


Слив и заливка масла

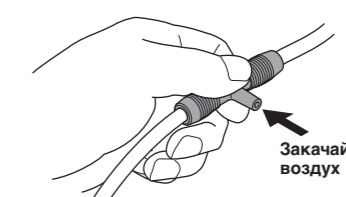
1. Выверните болт из тройника.



2. Крепко держите тройник и трос. Если на тросе имеется пыльник, перед сливом воды снимите пыльник с оплетки.

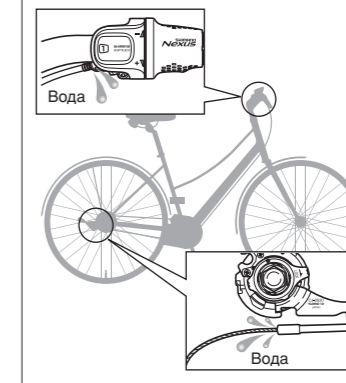


Перед осушением троса закачайте воздух в тройник.

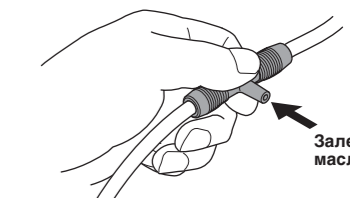


Рекомендуемое давление воздуха: 0,6 МПа

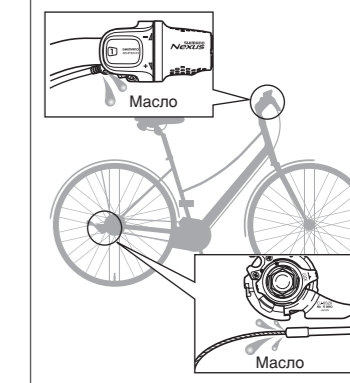
Примечание:
Вода вытекает с обоих концов троса. Перед удалением воды убедитесь, что рядом никого нет.



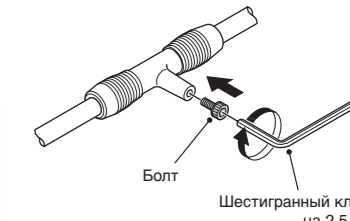
3. Крепко держите тройник и трос. Залейте масло, используя масляный шприц и т.п.



Примечание:
Масло вытекает с обоих концов троса. Перед заливкой масла убедитесь, что рядом никого нет.



4. Вверните болт в тройник.



Момент затяжки: 0,15-0,3 Н·м

Если резиновый пыльник был снят, снова наденьте его на оплетку.

