

Общая информация по безопасности

ВНИМАНИЕ!

— Во избежание тяжелых травм:

- Перед монтажом оборудования внимательно прочтите инструкции. Плохо закрепленные, изношенные или поврежденные детали могут послужить причиной травмы велосипедиста. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".

ВНИМАНИЕ!

- При сливе и заливке масла надевайте очки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.

SI-73R0A-002

SM-NX10

Инструкции по техническому обслуживанию

Способ соединения

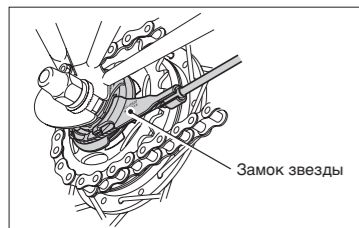
1. Сделайте отметку маркером положения, где присоединен тройник оплетки.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Соединение в другом положении может помешать воде вытекать с обеих сторон троса.

2. Вытащите трос переключения из замка звезды.



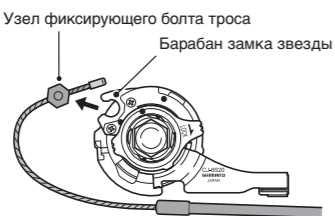
- 1) Установите манетку Revo-shift в положение [1].



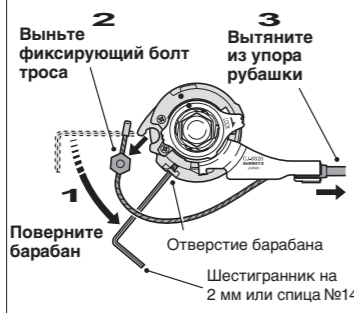
- 2) Вытяните рубашку из упора рубашки, затем выведите трос из прорези на держателе.



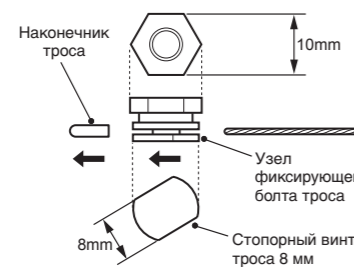
- 3) Выньте фиксирующий болт троса из барабана замка звезды.



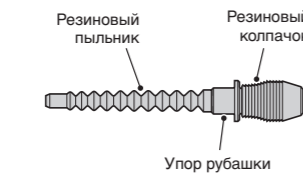
Если трудно вытащить рубашку из упора рубашки замка звезды, вставьте шестигранник на 2 мм или спицу №14 в отверстие на барабане замка звезды, затем поверните барабан, чтобы ослабить трос. После этого сначала вытащите фиксирующий болт из барабана, а затем - рубашку из упора рубашки.



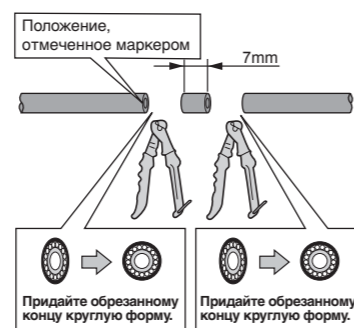
3. Снимите с троса наконечник и стопорный винт.



Если на узле имеется пыльник, замените весь узел.



4. Вытащите оплетку, так чтобы обрезанная часть оплетки выступала за трос и обрежьте оплетку в отмеченном положении на 7 мм. При этом не допускайте обрезки троса. Затем придайте обрезанному концу круглую форму.



Если трос обрезан или погнут, замените его новым.

5. Проденьте трос через тройник и вставьте его полностью до упора оплетки со стороны ручки в тройник.

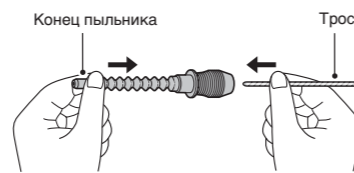


6. Наденьте оплетку на трос у замка звезды и вставьте ее полностью до упора в тройник.

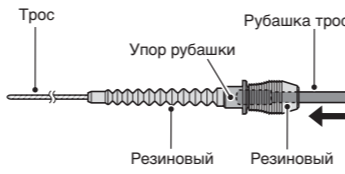


7. При присоединении варианта с пыльником сначала наденьте пыльник. Если трос с трудом продевается через пыльник, замените его новым.

- 1) После этого вставьте рубашку в резиновый колпачок и в упор рубашки.
- 2) Держа пыльник за конец, вставьте трос. Будьте осторожны, чтобы не проткнуть пыльник концом троса.

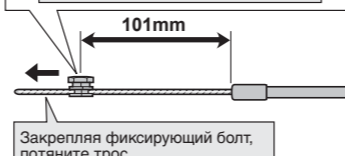
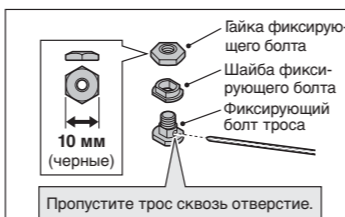


- 4) Протолкните рубашку, так чтобы она плотно села в упор рубашки.



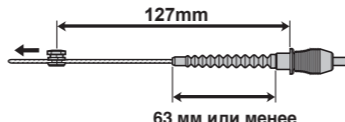
8. Наденьте узел фиксирующего болта.

- 1) Убедитесь, что манетка переключателя установлена на первую передачу.
- 2) Убедившись, что конец рубашки плотно сел в регулировочный винт манетки Revo-shift, закрепите на тросе фиксирующий болт.

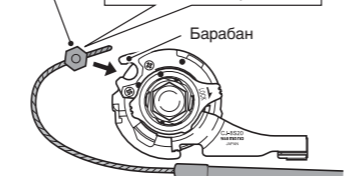
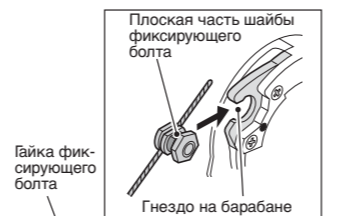


Закрепляя фиксирующий болт, потяните трос.

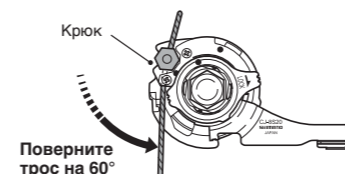
Момент затяжки: 4-6 Н·м



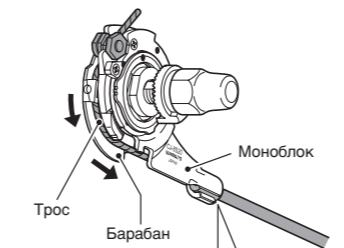
- 3) Оберните трос вокруг барабана замка звезды, держа его гайкой фиксирующего винта наружу (к концу вилки), и затем вдвиньте плоскую часть шайбы фиксирующего винта в гнездо на барабане.



- 4) Поверните трос на 60° против часовой стрелки и закрепите на крюке.

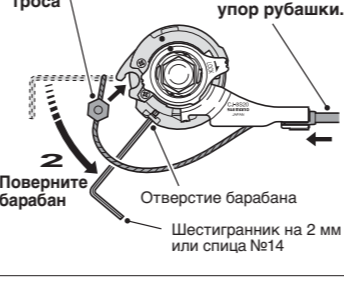


- 5) Проложите трос по барабану, как показано на рисунке, пропустите его через прорезь на держателе замка звезды, а затем плотно вставьте конец рубашки в упор рубашки.

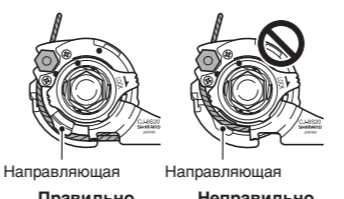


Если легче сначала вставить рубашку в упор, то вставьте сначала рубашку в упор, затем вставьте шестигранник на 2 мм или спицу №14 в отверстие на барабане замка звезды и после этого поверните барабан, так чтобы фиксирующий болт сел в гнездо на барабане.

- 3 Вставьте фиксирующий болт троса
- 1 Вставьте в упор рубашки.



Примечание: Убедитесь, что трос правильно расположен в направляющей барабана.



Регулировка замка звезды

1. Установите манетку Revo-shift в положение [4]. Убедитесь, что желтые установочные линии на держателе замка и барабане совмещены.

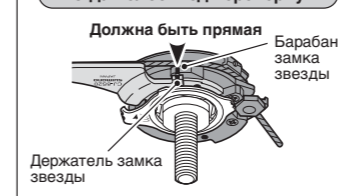


Желтые установочные линии на замке звезды находятся в двух местах. Используйте ту, которую легче видеть.

Когда велосипед стоит



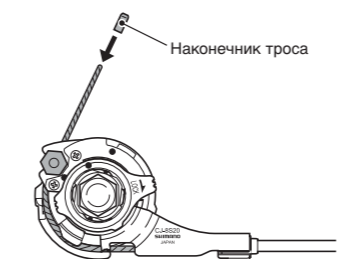
Когда велосипед перевернут



Если желтые установочные линии не совмещены, поверните винт регулировки троса на манетке Revo-shift, чтобы совместить линии. После этого переведите манетку Revo-shift еще раз из положения [4] в положение [1] и назад в положение [4], и после этого еще раз проверьте совмещение желтых установочных линий.

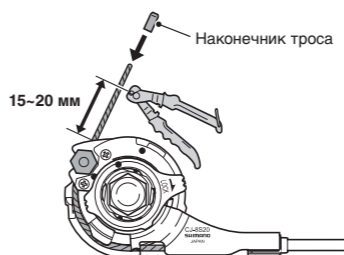


2. Наденьте на трос наконечник.



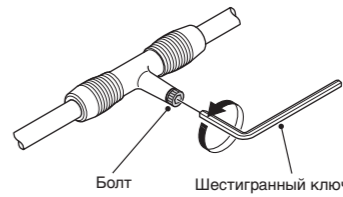
Если трос был заменен:

После регулировки замка звезды отрежьте избыточную длину троса и затем установите наконечник троса.

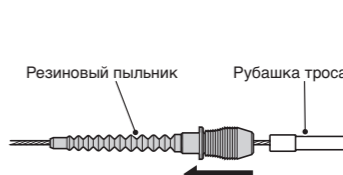


Слив и заливка масла

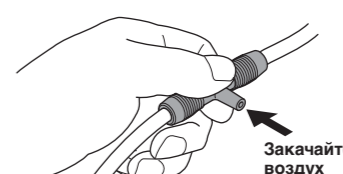
1. Выверните болт из тройника.



2. Крепко держите тройник и трос. Если на тросе имеется пыльник, перед сливом воды снимите пыльник с оплетки.

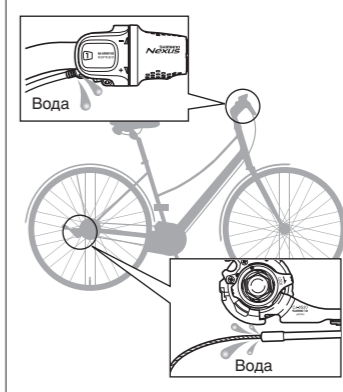


Перед осушением троса закачайте воздух в тройник.

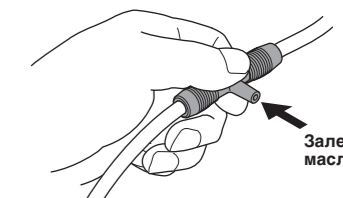


Рекомендуемое давление воздуха: 0,6 МПа

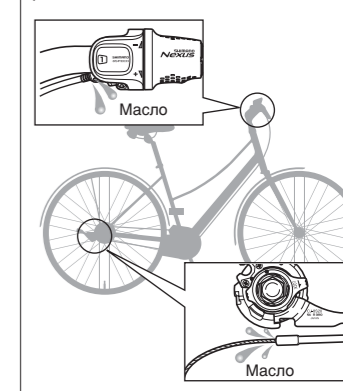
Примечание: Вода вытекает с обоих концов троса. Перед удалением воды убедитесь, что рядом никого нет.



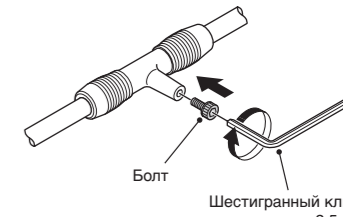
3. Крепко держите тройник и трос. Залейте масло, используя масляный шприц и т.п.



Примечание: Масло вытекает с обоих концов троса. Перед заливкой масла убедитесь, что рядом никого нет.



4. Вверните болт в тройник.



Момент затяжки: 0,15-0,3 Н·м

Если резиновый пыльник был снят, снова наденьте его на оплетку.

