

Общая информация по безопасности

ВНИМАНИЕ! – Во избежание тяжелых травм:

- При креплении тормозного рычага к раме убедитесь, что хомут рычага соответствует размеру пера вилки, и надежно затяните его винтом и гайкой с указанным моментом затяжки. Используйте контргайку с нейлоновым вкладышем (самостопорящаяся гайка) в качестве гайки для зажима. В качестве хомута, винта и гайки рекомендуется использовать стандартные детали Shimano. Применяйте хомут, соответствующий размеру нижнего пера. Если гайка хомута открутится, или винт хомута или тормозной рычаг будут повреждены, тормозной рычаг может повернуться относительно нижнего пера, что вызовет внезапный рывок руля или заклинивание колеса, и велосипед может упасть, причинив серьезную травму.
- При установке втулки на раму обязательно убедитесь в правильности установки стопорных шайб с левой и правой сторон, затем надежно затяните гайки втулки с указанным моментом затяжки. Если стопорные шайбы установлены только с одной стороны, или гайки втулки недостаточно затянуты, стопорная шайба может выпасть, что вызовет вращение оси втулки и поворот замка звезды. Это может привести к тому, что трос переключателя случайно дернет за руль, что может привести к серьезной травме.
- Перед установкой компонентов внимательно прочтите инструкции. Плохо закрепленные, изношенные или поврежденные детали могут послужить причиной тяжелой травмы велосипедиста. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".
- Перед поездкой проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении они могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Внимательно прочтите данное руководство по техническому обслуживанию и храните его для повторного обращения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Вы можете переключать передачи при нажатии на педаль, но в редких случаях механизм внутри втулки может после этого создавать шум, что нормально при переключении.
- Замок звезды CJ-NX10 должен использоваться только со звездами от 16 до 23 зубьев.
- Если втулка не обеспечивает плавности вращения колеса, ее следует смазать.
- Не наносите смазку на внутреннюю поверхность втулки, иначе смазка выйдет наружу.
- Следует периодически прочищать и смазывать заднюю звезду. Кроме того, регулярная промывка и смазка цепи является эффективным способом продления срока службы задней звезды и цепи.
- Если цепь соскакивает со звезды или проскакивает на зубьях при педалировании, замените цепь и звезду.
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.
- По любым вопросам эксплуатации или обслуживания обращайтесь по месту покупки.

SI-7R45E

SG-7R46
SG-7R45
CJ-NX10

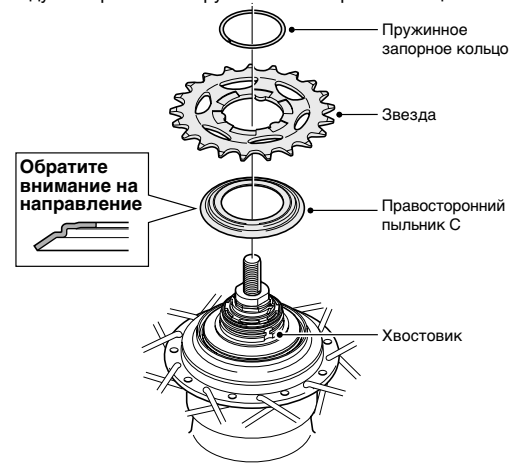
Инструкции по техническому обслуживанию

INTER•7

Перед эксплуатацией обязательно прочитайте данную инструкцию вместе с инструкциями по техническому обслуживанию тормоза Inter-M и манетки Inter-7.

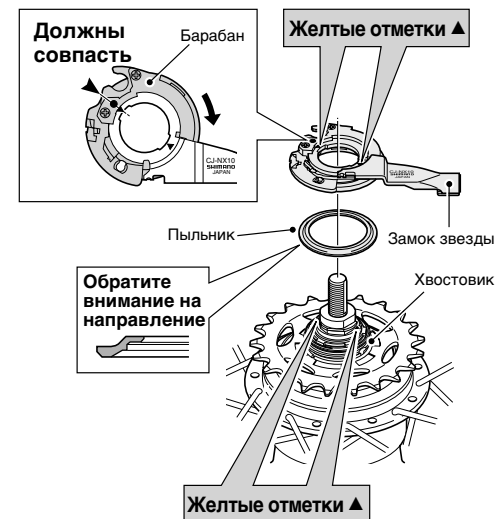
Установка звезды на втулку

Наденьте правосторонний пыльник С на хвостовик с правой стороны корпуса втулки. Затем установите звезду и закрепите ее пружинным запорным кольцом

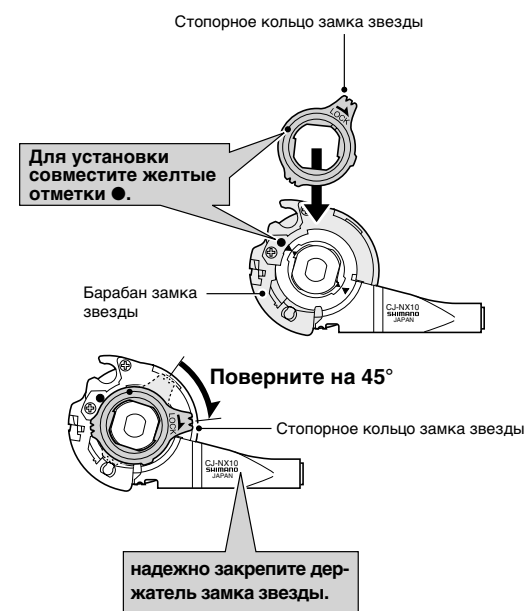


Установка замка звезды на втулку

- Наденьте пыльник на хвостовик с правой стороны корпуса втулки. Затем поверните барабан замка звезды на правлении стрелки, так чтобы желтая отметка ● совпала с желтой отметкой ▲, и затем совместите желтые отметки ▲ с желтыми отметками ▲ на правой стороне корпуса втулки.

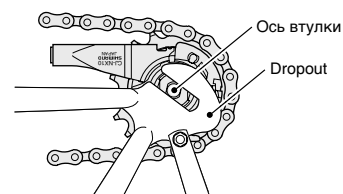


- Закрепите замок звезды на втулке с помощью стопорного кольца. При установке стопорного кольца замка звезды совместите желтую отметку ● с желтой отметкой ▲ на барабане замка кассеты и затем поверните по часовой стрелке на 45°.

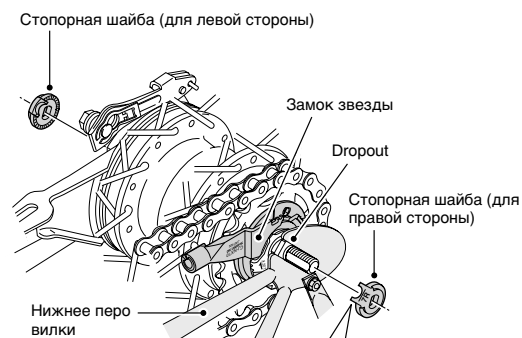


Установка втулки на раму

- Наденьте цепь на звезду и установите втулку в пазы drop out рамы.



- Наденьте на левую и правую стороны оси втулки стопорные шайбы. При этом поверните замок звезды, так чтобы выступы стопорных шайб легли в пазы dropout рамы. Если сделать это, замок кассеты установится так, что будет почти параллелен нижнему перу.



- Для применения на рамах со стандартными и обратными пазами Dropout имеются различные типы стопорных шайб. Используйте те стопорные шайбы, которые предназначены для вашей рамы.

Тип Dropout	Стопорная шайба		Размер
	Маркировка/Цвет		
Стандартный	Правая	Левая	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	7R/Черная	7L/Серая	
Обратные	6R/Серебристая	6L/Белая	$\theta = 0^\circ$
	5R/Желтая	5L/Коричневая	

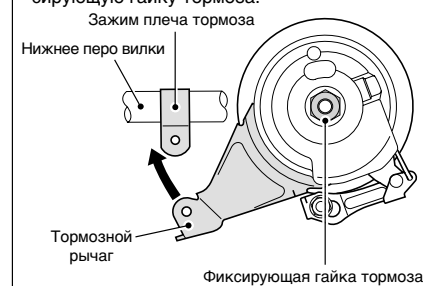


- Выступ должен быть со стороны Dropout вилки.
- С обеих сторон оси втулки устанавливайте стопорную шайбу так, чтобы выступ надежно сел в паз Dropout вилки.

- Закрепите тормозной рычаг Inter-M на нижнем пере с помощью хомута, временно затяните винт и гайку зажима, а затем затяните фиксирующую гайку тормоза.

Примечание:

Если плечо тормоза находится в неправильной позиции, как показано на рисунке, так что оно не может быть временно закреплено на нижнем пере, ослабьте фиксирующую гайку тормоза и поверните плечо тормоза. Затем, временно закрепив плечо тормоза на пере, затяните фиксирующую гайку тормоза.



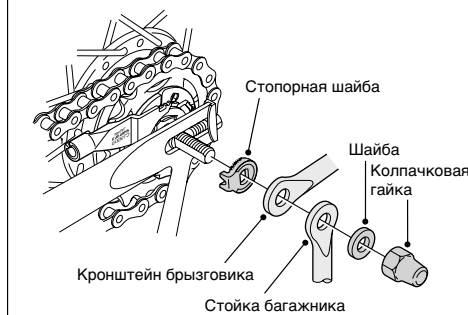
Момент затяжки:
20-25 Н•м

- Выберите слаbinу цепи и закрепите колесо на раме, затянув колпачковые гайки

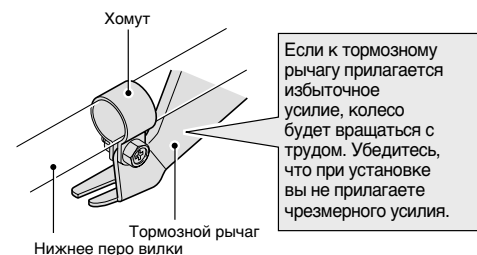


Примечание:

При установке на ось втулки детали, например, кронштейна брызговика, устанавливайте в порядке, показанном на рисунке ниже.



- Надежно прикрепите плечо тормоза Inter-M к нижнему перу с помощью зажима.



Примечание:

- При установке хомута тормозного рычага надежно затяните болт, держа гайку гаечным ключом на 10 мм.

Момент затяжки:
2-3 Н•м

- После установки хомута убедитесь, что болт выступает над поверхностью гайки на 2-3 мм.

