

Общая информация по безопасности

ВНИМАНИЕ!

– Во избежание тяжелых травм:

- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или аварии, чреватой тяжелой травмой. Поскольку с каждым велосипедом можно обращаться по-разному, освоите надлежащую технику торможения. Это можно сделать, обратившись к профессиональному продавцу велосипедов и посмотрев инструкцию по эксплуатации велосипеда, а также отработав технику езды и торможения.
- При креплении рычага тормоза к раме убедитесь, что зажим рычага соответствует размеру пера вилки, и надежно затяните его винтом и гайкой с указанным моментом затяжки. Используйте контргайку с нейлоновым вкладышем (самостопоряющаяся гайка) в качестве гайки для зажима. В качестве зажима для рычага тормоза, винта и гайки для него, рекомендуется использовать оригинальные запчасти Shimano. При этом применяйте хомут, соответствующий размеру нижнего пера. Если гайка хомута открутится, или винт зажима или рычаг тормоза будут повреждены, рычаг тормоза может повернуться относительно нижнего пера, что вызовет внезапный рывок руля или заклинивание колеса, и велосипед может упасть, причинив серьезную травму.
- При установке втулки на раму обязательно убедитесь в правильности установки стопорных шайб с левой и правой сторон, затем надежно затяните гайки втулки с указанным моментом затяжки. Если стопорные шайбы установлены только с одной стороны, или гайки втулки недостаточно затянуты, стопорная шайба может выпасть, что вызовет вращение оси втулки и поворот замка звезды. Это может привести к тому, что трос переключателя случайно дернет за руль, что может привести к серьезной травме.
- Перед установкой компонентов внимательно прочтите инструкции.** Плохо закрепленные, изношенные или поврежденные детали могут послужить причиной тяжелой травмы велосипедиста. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".
- Перед поездкой проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении они могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Внимательно прочтите данное руководство по техническому обслуживанию и храните его для повторного обращения.

ВНИМАНИЕ!

– Во избежание тяжелых травм:

- Избегайте постоянного торможения на длинных спусках, так как это вызовет сильный нагрев внутренних деталей тормоза, а это может снизить эффективность торможения. Это может также вызвать уменьшение количества смазки внутри тормоза, что может привести к проблемам типа ненормального внезапного торможения.
- Прокрутите колесо и убедитесь, что тормозное усилие ножного тормоза правильное.

- При частом пользовании тормозами барабан тормоза может нагреться. Не прикасайтесь к зоне вокруг тормозного барабана, как минимум, 30 минут после окончания катания.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Применяйте колесо со спицеванием в 3 или 4 креста. Колеса с радиальным спицеванием применяться не могут, так как спицы и колесо могут быть повреждены при торможении, и может возникать шум тормозов.
- Вы можете переключать передачи при педалировании, но в редких случаях кулачки и трещотка внутри втулки могут после этого создавать шум, что нормально при переключении.
- Если вы поставите ногу на педаль и покатите велосипед назад, в педали будут слышны щелчки. Это нормально и не является признаком неисправности.
- Замок звезды CJ-NX10 должен использоваться только со звездами от 16 до 23 зубьев.
- Если колесо становится жестким и трудно вращается, вам необходимо заменить тормозные колодки или смазать смазкой.
- Не наносите смазку на внутреннюю поверхность втулки, иначе смазка выйдет наружу.
- Следует периодически промывать и смазывать задние звезды. Кроме того, регулярная промывка и смазка цепи является эффективным способом продления срока службы задних звезд и цепи.
- Если цепь соскакивает со звезд или проскакивает на зубьях при педалировании, замените цепь и звезды.
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.
- По любым вопросам касательно эксплуатации или обслуживания обращайтесь по месту покупки или в сервисные центры.

SI-7C26C

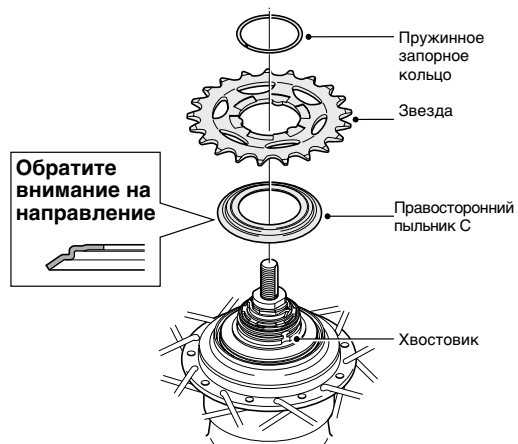
SG-7C18
SG-7C16
CJ-NX10

Инструкции по техническому обслуживанию

Перед эксплуатацией обязательно прочитайте данную инструкцию вместе с инструкцией по техническому обслуживанию манетки Inter-7.

Установка звезды на втулку

Наденьте правосторонний пыльник С на хвостовик с правой стороны корпуса втулки. Затем установите звезду и закрепите ее пружинным запорным кольцом



Обратите внимание на направление

Установка замка звезды на втулку

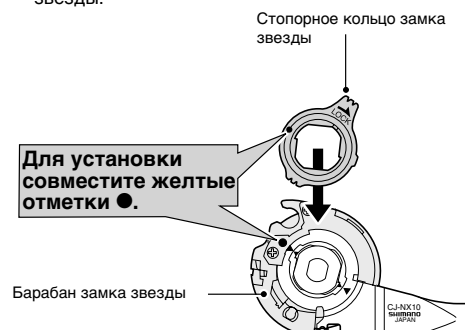
- Наденьте пыльник хвостовика на хвостовик с правой стороны корпуса втулки. Затем поверните барабан замка звезды в направлении стрелки, так чтобы желтая отметка совпала с желтой отметкой ▲, и затем совместите желтые отметки ▲ с желтыми отметками ▲ на правой стороне корпуса втулки.



Должны совпасть

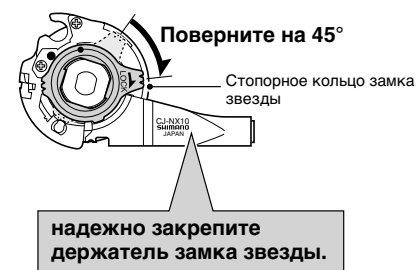
Обратите внимание на направление

- 1) Закрепите замок звезды на втулке с помощью стопорного кольца. При установке стопорного кольца замка звезды совместите желтую отметку ● с желтой отметкой ● на барабане замка звезды.



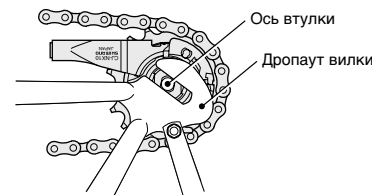
Для установки совместите желтые отметки ●

- 2) После установки стопорного кольца замка звезды, поверните его по часовой стрелке на 45°.

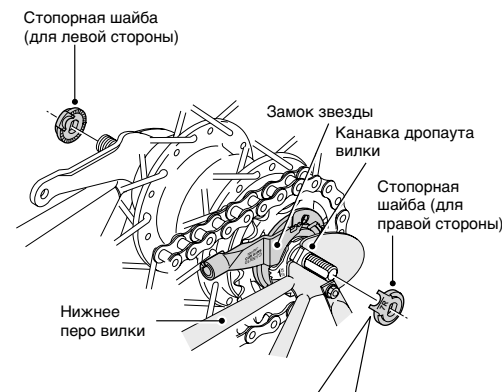


Установка втулки на раму

1. Наденьте цепь на звезду и вставьте ось в дропауты вилки.



2. Наденьте на левую и правую стороны оси втулки стопорные шайбы. При этом поверните замок звезды, так чтобы выступы стопорных шайб легли в канавки на дропаутах вилки. Если сделать это, замок звезды установится так, что будет почти параллелен нижнему перу.



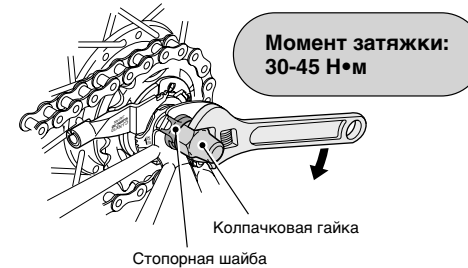
- Для применения на вилках со стандартными и обратными дропаутами имеются различные типы стопорных шайб. Используйте те стопорные шайбы, которые предназначены для вашей вилки.

Дропаут вилки	Стопорная шайба		
	Маркировка/Цвет	Размер	
Стандартный	7R/Черная	7L/Серая	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Обратные	6R/Серебристая	6L/Белая	$\theta = 0^\circ$
Обратные (полный кожух цепи)	5R/Желтая	5L/Коричневая	$\theta = 0^\circ$



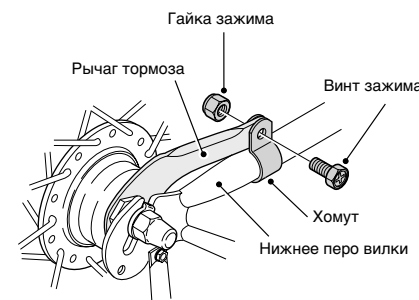
- Выступ должен быть со стороны дропаута вилки.
- С обеих сторон оси втулки устанавливайте стопорную шайбу так, чтобы выступ надежно сел в канавку дропаута вилки.

3. Выберите натяжение цепи и закрепите колесо на раме, затянув колпачковые гайки



Момент затяжки: 30-45 Н•м

4. Надежно прикрепите рычаг тормоза к нижнему перу с помощью хомута.

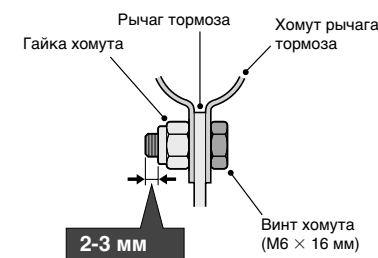


Примечание:

- При установке хомута надежно затяните винт, держа гайку гаечным ключом на 10 мм.

Момент затяжки: 2-3 Н•м

- После установки хомута убедитесь, что винт хомута выступает над поверхностью гайки на 2-3 мм.



2-3 мм

5. Перед использованием ножного тормоза убедитесь, что тормоз работает нормально, а колесо легко вращается.