

**ВНИМАНИЕ!**

– Во избежание тяжелых травм:

- **Перед установкой компонентов внимательно прочтите инструкции.** Плохо закрепленные, изношенные или поврежденные детали могут послужить причиной серьезной травмы велосипедиста. Настоятельно рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".
- Внимательно прочтите данное руководство по техническому обслуживанию и храните его для повторного обращения.

**ВНИМАНИЕ!**

– Во избежание тяжелых травм:

- Смешайте ручку только на одну передачу за раз и снижайте усилие, прилагаемое к педалям во время переключения. Если вы попытаетесь приложить силу к манетке во время сильного нажатия на педали, ваши ноги могут соскользнуть с педалей, а велосипед может перевернуться, что чревато серьезными травмами.
- Никогда не ставьте ногу на угловой рычаг "Bell crank". Это может вызвать проблемы с переключением передач.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

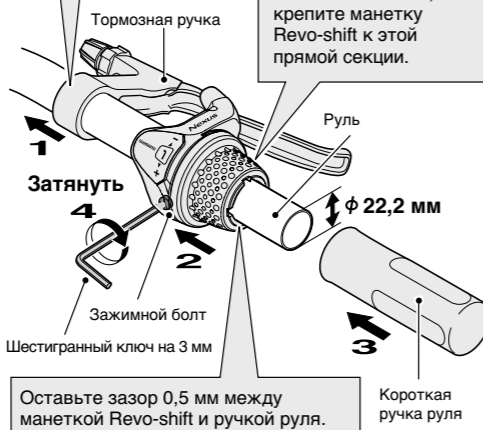
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.

**Установка манетки**

Устанавливайте манетку, как показано на рисунке.

Используйте хомут тормозной ручки толщиной 4,3 мм или менее, так чтобы он не мешал тормозной ручке и манетке Revo-shift.

Прямая секция руля должна быть длиной 158 мм или более, крепите манетку Revo-shift к этой прямой секции.



**Момент затяжки:**  
2-2,5 Н•м

**Установка троса переключателя**

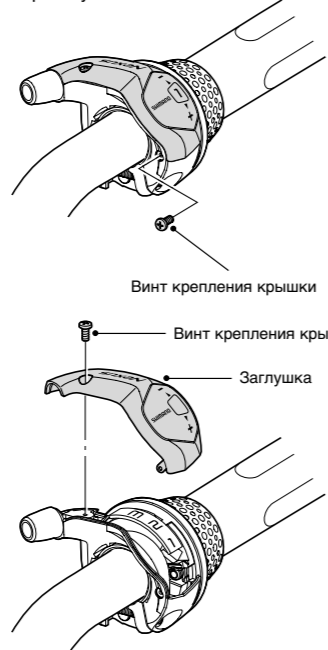
Применяйте трос с одним барабанчиком.

**SIS-SP40 (диам. 4 мм):**

1. Установите манетку Revo-shift в положение 1.

**Сторона манетки Revo-shift**

2. Ослабьте два винта крепления крышки и снимите крышку.



## SL-3S41-E SL-3S42-E SM-BC06

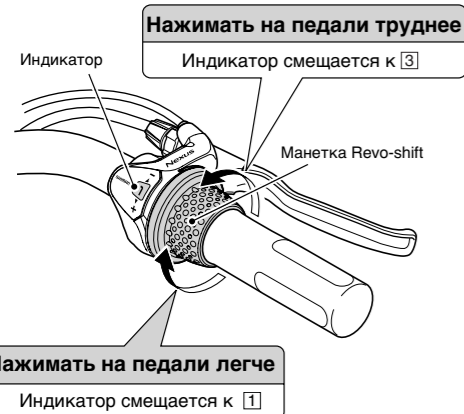
SI-6NL0A-001

**Инструкции по техническому обслуживанию**

Обязательно прочитайте данную инструкцию вместе с инструкцией по техническому обслуживанию втулки Inter-3.

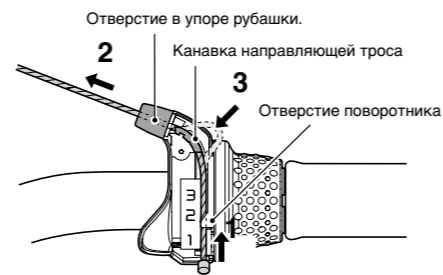
**Действие манетки Revo-shift**

Поворачивайте манетку Revo-shift, чтобы переключиться на каждую из трех передач.

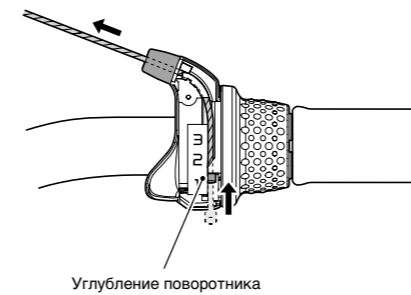


- 1 ..... Трогание с места и катание на песчаных или неровных дорогах/ перевозка тяжелого груза/Езда против ветра/Когда горит фара
- 2 ..... Езда по ровным дорогам
- 3 ..... Езда с большой скоростью

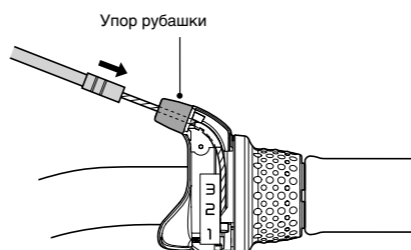
3. Пропустите трос от отверстия поворотника сквозь отверстие упора рубашки. Затем положите трос в канавку направляющей троса.



4. Потяните трос, так чтобы барабанчик троса сел в углубление поворотника.

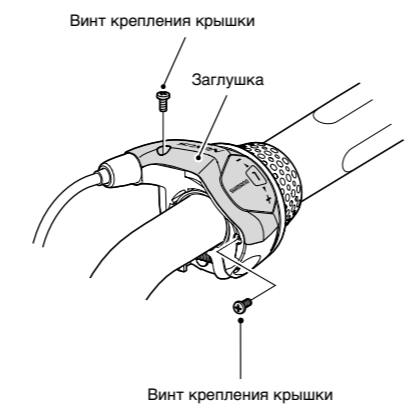


5. Вставьте рубашку в упор рубашки.



6. Поставьте на место крышку и затяните два винта крепления крышки.

**Момент затяжки:**  
0,1-0,2 Н•м

**Сторона коленчатого рычага**

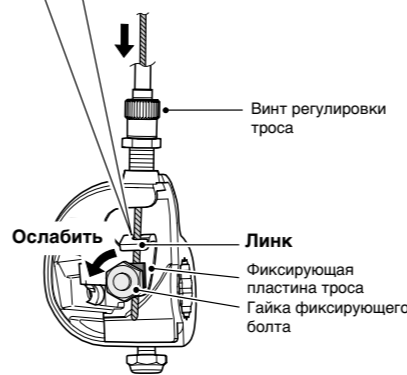
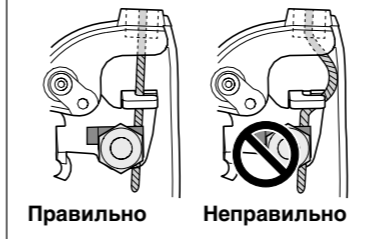
7. Ослабьте винт крепления крышки и снимите крышку углового рычага.



8. Вставьте трос в линк главного узла углового рычага.

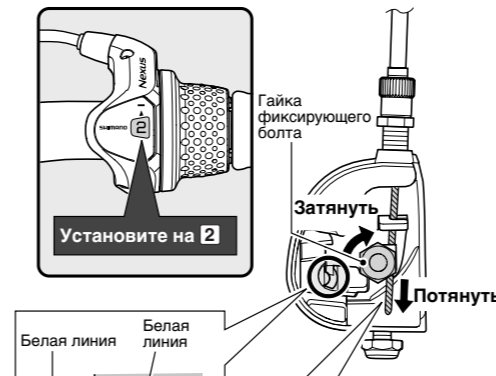
- 1) Ослабьте фиксирующую гайку троса на главном узле углового рычага. После этого проложите трос от регулировочного винта по канавке линки и затем между линком и фиксирующей пластиной троса.

Обязательно проложите трос в канавку линки.



- 2) Установите манетку Revo-shift в положение 2. После этого потяните трос, так чтобы края линки на узле коленчатого рычага находились между двумя белыми линиями на окне и затем затяните фиксирующую гайку троса в этом положении.

**Момент затяжки:**  
4-6 Н•м

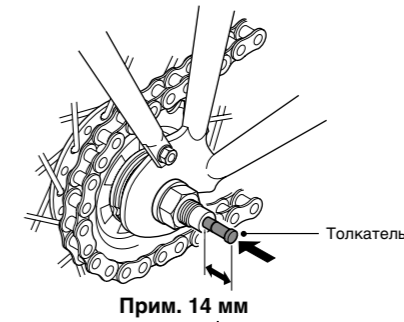


9. Поставьте на место крышку коленчатого рычага и затяните винт крепления крышки.

**Момент затяжки:**  
0,4-0,7 Н•м

**Установка коленчатого рычага**

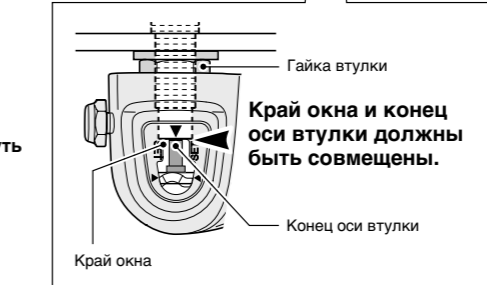
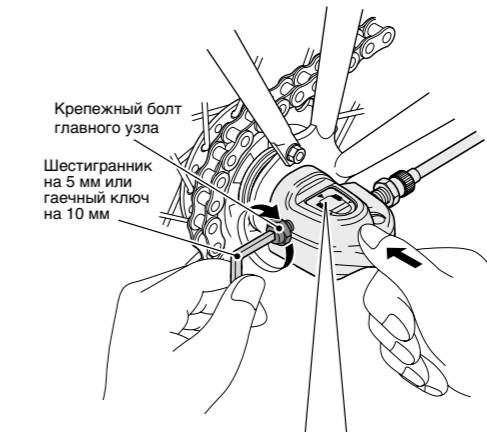
1. Вставьте толкатель в ось втулки.



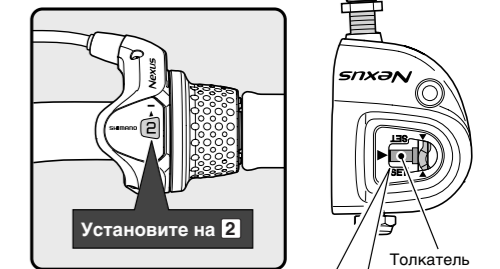
Конец толкателя должен выступать за конец оси втулки примерно на 14 мм.

2. При надевании углового рычага на ось втулки совместите шлица рычага с гайкой втулки и затем напрессуйте узел коленчатого рычага до соприкосновения с концом оси втулки. В этом положении затяните крепежный болт главного узла на оси втулки.

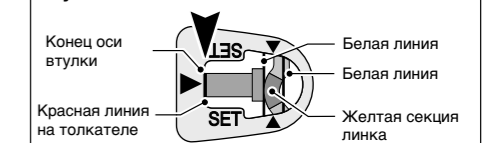
**Момент затяжки:**  
3-5 Н•м

**Регулировка коленчатого рычага**

1. Установите манетку Revo-shift в положение 2. Затем вращайте винт регулировки троса до совпадения красной линии на толкателе с концом оси втулки.



Красная линия на толкателе и конец оси втулки должны быть совмещены.



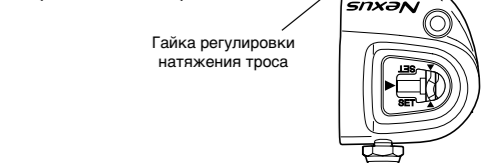
Если красная линия на толкателе не видна, отрегулируйте так, чтобы желтая секция линки находилась между двумя белыми линиями на окне.



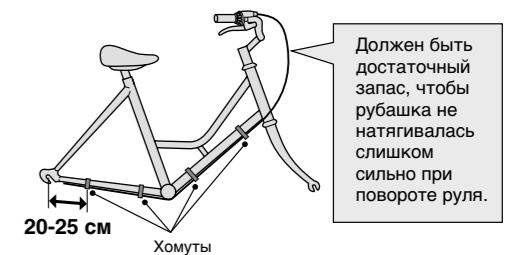
2. Поворачивая шатун вперед, переведите манетку Revo-shift с 3 на 1 и затем с 1 обратно на 3 два-три раза, чтобы проверить переключение. Затем переведите манетку Revo-shift обратно на 2 и проверьте совпадение красной линии на толкателе с концом оси втулки.

Если они не совпадают, вращайте винт регулировки троса для тонкой регулировки.

3. После регулировки коленчатого рычага затяните гайку регулировочного винта троса, чтобы закрепить винт.

**Крепление троса переключателя на раме**

Закрепите рубашку на раме хомутами.



Должен быть достаточный запас, чтобы рубашка не натягивалась слишком сильно при повороте руля.