

Общая информация по безопасности

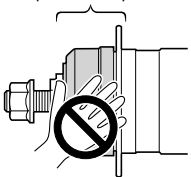
⚠ ВНИМАНИЕ! – Во избежание тяжелых травм:

- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или аварии, чреватой тяжелой травмой. Поскольку с каждым велосипедом можно обращаться по-разному, освоите надлежащую технику торможения. Это можно сделать, обратившись к профессиональному продавцу велосипедов и посмотрев инструкцию по эксплуатации велосипеда, а также отработав технику езды и торможения.
- При креплении тормозного рычага к раме убедитесь, что крепежный хомут соответствует размеру пера вилки, и надежно затяните его винтом и гайкой с указанным моментом затяжки. Используйте контргайку с нейлоновым вкладышем (самостопорящаяся гайка) в качестве гайки для зажима. В качестве крепежного хомута, винта и гайки рекомендуется применять оригинальные детали Shimano. При этом применяйте крепежный хомут, соответствующий размеру нижнего пера. Если гайка зажима открутится, или винт зажима или тормозной рычаг будут повреждены, тормозной рычаг может повернуться относительно нижнего пера, что вызовет внезапный рывок руля или заклинивание колеса, и велосипед может упасть, причинив серьезную травму.
- Перед установкой компонентов внимательно прочтите инструкции. Плохо закрепленные, изношенные или поврежденные детали могут послужить причиной тяжелой травмы велосипедиста. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".
- Перед поездкой проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении они могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Внимательно прочтите данное руководство по техническому обслуживанию и храните его для повторного обращения.

⚠ ВНИМАНИЕ! – Во избежание тяжелых травм:

- Избегайте постоянного торможения на длинных спусках, так как это вызовет сильный нагрев внутренних деталей тормоза, а это может снизить эффективность торможения. Это может также вызвать уменьшение количества смазки внутри тормоза, что может привести к проблемам типа ненормального внезапного торможения.
- Прокрутите колесо и убедитесь, что тормозное усилие ножного тормоза правильное.
- При частом пользовании тормозами барабан тормоза может нагреться. Не прикасайтесь к зоне вокруг тормозного барабана, как минимум, 30 минут после окончания катания.

Тормозной барабан



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Применяйте колесо со спицеванием в 3 или 4 креста. Колеса с радиальным спицеванием применять нельзя, так как спицы и колесо могут быть повреждены при торможении, и может возникнуть шум тормозов.
- Вы можете переключать передачи во время нажатия на педали, но в редких случаях кулачки и трещотка внутри втулки могут после этого создавать шум, что нормально при переключении.
- Если колесо становится жестким и трудно вращается, вам необходимо заменить тормозные колодки или смазать смазкой.
- Не наносите смазку на внутреннюю поверхность втулки, иначе смазка выйдет наружу.
- Следует периодически промывать и смазывать заднюю звезду. Кроме того, регулярная промывка и смазка цепи является эффективным способом продления срока службы задних звезд и цепи.
- Если цепь соскакивает со звезд или проскакивает на зубьях при нажатии на педали, замените цепь и звезды.
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.
- По любым вопросам касательно эксплуатации или обслуживания обращайтесь по месту покупки.

SI-35U0C

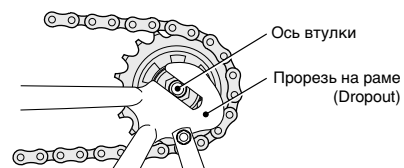
SG-3C41

Инструкции по техническому обслуживанию

Перед эксплуатацией обязательно прочитайте данную инструкцию вместе с инструкцией по техническому обслуживанию манетки Inter-3.

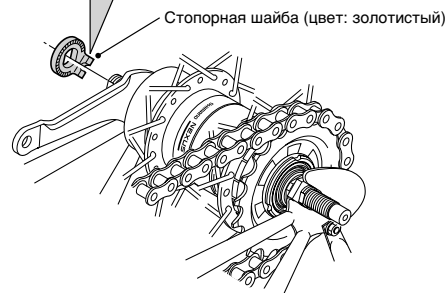
Установка втулки на раму

- Наденьте цепь на звезду и вставьте ось в прорези на раме (Dropout).

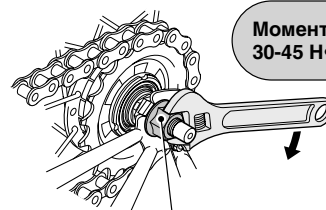


- Наденьте снаружи на левую сторону оси втулки стопорную шайбу. При этом поверните ось втулки, так, чтобы выступ стопорной шайбы лег в прорезь на раме.

- Выступ на шайбе должен упереться в окончание паза Dropout.
- С обеих сторон оси втулки устанавливайте стопорную шайбу так, чтобы выступ надежно сел в прорезь на раме Dropout.



- Навинтите гайки с фланцами на оба конца оси втулки. После этого определите натяжение цепи и затяните гайки, чтобы закрепить колесо на раме.

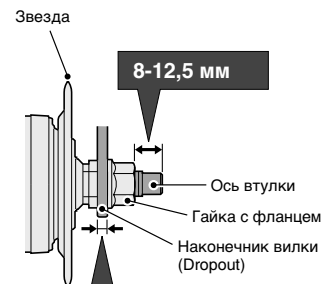


Момент затяжки:
30-45 Н•м

Гайка с фланцем

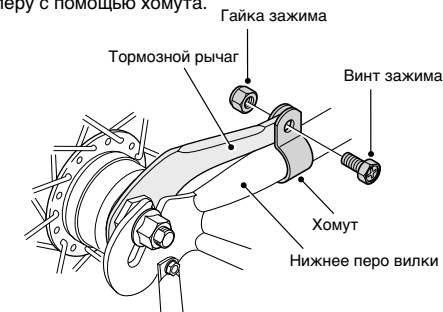
Примечание:

Убедитесь, правый конец оси выступает за край гайки примерно на 8-12,5 мм.



Общие размеры наконечника вилки, стойки и кронштейна брызговика
4-7,5 мм (длина оси 168 мм/175 мм)
9-12,5 мм (длина оси 178 мм)

- Надежно прикрепите тормозной рычаг к нижнему перу с помощью хомута.

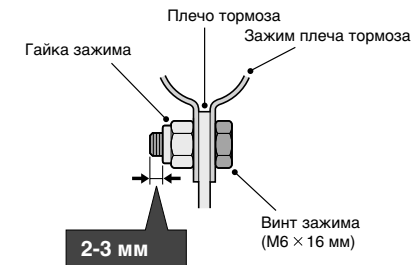


Примечание:

- При установке хомута надежно затяните винт зажима, держа гайку зажима гаечным ключом на 10 мм.

Момент затяжки:
2-3 Н•м

- После установки хомута убедитесь, что винт зажима выступает над поверхностью гайки на 2-3 мм.



2-3 мм

- Перед использованием ножного тормоза убедитесь, что тормоз работает нормально, а колесо легко вращается.